

Visítalo en: <http://www.labolsa.com/foro/mensajes/1203085663/>

...IBERIA a por SPANAIR y como salga.....Vueling caput



- [Asturhunter65] -
- 15:27 15/feb/2008

Iberia quiere comprar Spanair para abarcar el 60% del Qmercado
La operación se realizaría en alianza con la empresa de aerotaxis Gestair
El precio de venta de la compañía se sitúa entre los 85 y 95 millones de euros
Si desea ver el gráfico en PDF haga click en la imagen. **MÁS INFORMACIÓN**

Un tribunal venezolano dicta prisión contra Xabier de Irala

FRANCISCO J. DE PALACIO

MADRID

Iberia ha tomado finalmente la decisión de presentar una oferta de compra por Spanair, la segunda aerolínea de El Prat por volumen de pasajeros transportados. La va a lanzar de la mano de un viejo aliado, la compañía de aerotaxis Gestair, que lleva tiempo buscando vías de expansión. La intención de Iberia es hacerse con casi el 60% del mercado nacional español sin tener que desviarse de su estrategia internacional en el largo recorrido.

El consejo de administración de Iberia comunicó ayer a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) que ha autorizado a la dirección de la compañía a presentar una oferta por el 100% de Spanair. La escandinava SAS, propietaria del 95% de la aerolínea, había puesto en venta su filial en España porque ya no representaba un valor estratégico y le pesaba las pérdidas de 31 millones de euros registradas el año pasado. El plazo para presentar ofertas termina hoy y el Grupo Marsans --fundador de la compañía hace más de 20 años y propietario del 5% del capital-- decidió finalmente no presentar ninguna oferta, porque desde su punto de vista la venta no podía convertirse en una subasta.

El precio de Spanair ronda los 85 millones de euros aunque algunos analistas elevan la cifra hasta los 93 millones, sin contar con los 200 millones de deuda a los que el comprador deberá hacer frente.

En el grupo Iberia se alinean en este momento Air Nostrum y Clickair. Las tres compañías suman ya más del 40% de la oferta de vuelos nacionales. Si se añade Spanair, Iberia controlaría casi dos tercios del mercado nacional. La compañía explicó que este porcentaje, aun siendo alto, es menor al que poseen otras aerolíneas europeas en sus respectivos países. La antigua compañía de bandera española recordó ayer que Air France KLM controla el 90% del tráfico doméstico francés; y Lufthansa, el 64% del alemán. La Comisión Nacional de la Competencia tendrá que pronunciarse sobre ello.

En el aeropuerto de El Prat, Spanair es la segunda compañía aérea por volumen de pasajeros transportados. Iberia es actualmente la primera con el 32,3% del total y, si sumaran fuerzas con Air Nostrum y Clickair, el grupo acapararía el 45,7% del mercado en el principal aeropuerto catalán. Si a su vez se añadieran los socios de Iberia en la alianza Oneworld, el potencial del grupo sobrepasaría el 50% del transporte aéreo en El Prat.

La intención de Iberia es crecer en el mercado nacional y defenderse ante el empuje de las compañías de bajo coste sin tener la necesidad de desviar su estrategia de crecimiento en los viajes de largo recorrido y, especialmente, en Latinoamérica.

Por su parte, el presidente de la empresa de aviones privados Gestair, Jesús Macarrón, lleva tiempo acariciando la idea de lanzar algún proyecto conjunto con su vieja aliada Iberia. Durante años ha estado alquilando a Iberia aviones con sus tripulaciones y compartiendo labores de mantenimiento.

Ahora es el momento de dar el salto. Gestair ya factura más de 200 millones de euros, posee una flota de 96 aviones y ha aprobado un plan para invertir 185 millones en el futuro para financiar su expansión.

OTRAS OFERTAS

Iberia y Gestair se darán un plazo para discutir con SAS las condiciones de la compra pero no son los únicos interesados en Spanair. Hay compañías extranjeras y algunas españolas interesadas en pujar en la subasta. No obstante en Iberia se considera que pocas ofertas cuentan con su potencial.

La noticia cogió ayer con el paso cambiado a la sección sindical de Spanair del sindicato de pilotos SEPLA. Se mostraron sorprendidos porque estaban convencidos de que, al final, Gonzalo Pascual, presidente del grupo Marsans, haría una oferta para recuperar la aerolínea que había fundado. Las últimas declaraciones de este empresario apuntaban en esta dirección.

No obstante, el sindicato de pilotos aseguró que colaborará con quien compre la compañía siempre que su intención sea potenciar la aerolínea. El SEPLA no oculta que la idea de pertenecer a Iberia les seduce aunque la duda es si habrá una fusión entre ambas empresas.

Iberia no descartó ayer la posibilidad de absorber Spanair si finalmente la adquiere pero aseguró que es una decisión aún muy temprana. La otra opción, mantener ambas marcas, es todavía la más probable y la que más satisface a los sindicatos.

.....