

Visítalo en: <http://www.labolsa.com/foro/mensajes/1208773420/>

Lula da Silva ya le ha respondido. Interesante debate

- [Asturhunter65] 😊 -
- 12:23 21/abr/2008

Brasilia.- El presidente brasileño Luiz Inácio Lula da Silva rechazó hoy que la producción biocombustibles sea la causa del alza en los precios de los alimentos y afirmó que ese fenómeno se debe a que "el mundo no estaba preparado" para atender a las legiones de personas sacadas de la miseria en los últimos años.

"No vengan a decirme que (los alimentos) están caros en razón del biodiesel. Están caros porque el mundo no estaba preparado para ver a millones de chinos comer, (para ver) a millones de indios, brasileños y latinoamericanos comer tres veces por día. En lugar de llorar, (hay que) producir más alimentos", dijo. En un discurso pronunciado en la sesión inaugural de la 30 Conferencia para América Latina y el Caribe de la Organización de las Naciones Unidas para Alimentación y Agricultura (FAO), Lula se manifestó dispuesto a viajar por el mundo para defender a los biocombustibles, señaló DPA.

"Yo jamás aceptaría cualquier tipo de política que hiciera que la gente comiera nafta y que hiciera combustible de soja", enfatizó el mandatario brasileño.

En su discurso, Lula aludió a las declaraciones formuladas este lunes por el relator de la ONU para la Alimentación, Jean Ziegler, quien afirmó que, por su impacto negativo en la producción de alimentos, las políticas de incentivo a los biocombustibles representan un "crimen contra la humanidad".

Sin nombrar directamente a Ziegler, Lula afirmó que "es muy fácil para alguien que está sentado en un banco de Suiza opinar sobre Brasil o sobre África".

"Importante es venir acá y ver cómo vive la gente, y enterarse de la cantidad de tierras que tenemos y del potencial de producción que tenemos. Hoy existen mil millones de seres humanos que no comen las calorías y proteínas necesarias y no tienen biodiesel", enfatizó.

En una entrevista publicada el lunes en el diario francés "Libération", Ziegler culpó de la crisis a la "indiferencia de los gobernantes del mundo" y criticó especialmente el apoyo de Estados Unidos a los biocombustibles.

"Si se lanza una política de biocombustibles en Estados Unidos gracias a subsidios de 6.000 millones de dólares y esos biocombustibles suponen retirar 138 millones de toneladas de maíz del mercado, se está cometiendo un crimen contra la humanidad para satisfacer la propia necesidad de combustible", acusó el relator de la ONU.

Esas declaraciones llevaron al gobierno brasileño a lanzar una ofensiva en defensa del programa de biocombustibles, que Lula considera como una alternativa a los derivados del petróleo por ser más barata y menos agresiva para el medio ambiente y por tener la posibilidad de mejorar las condiciones de vida de los países más pobres.

En una alocución hecha hoy ante los participantes de la conferencia regional de la FAO, que reúne a representantes de 33 países en Brasilia, el ministro brasileño de Agricultura, Reinhold Stephanes, también

rechazó la hipótesis de que el programa de biocombustibles hará disminuirse la producción de alimentos en el país sudamericano.

"Es perfectamente compatible en Brasil una política inteligente de producción de alimentos y biocombustibles. Brasil es el país que más crece en la producción de excedentes de alimentos. Somos los más grandes exportadores de carnes, café, azúcar, jugos y el segundo más grande (productor) de granos", enfatizó el ministro.

En una reunión sostenida en Brasilia sobre el tema, el comité técnico de la Conferencia consideró como "prematura" la discusión sobre la creación de un Código Voluntario de Conducta sobre la producción de biocombustibles.

Al mismo tiempo, advirtió que "para el diseño de políticas públicas para la producción de biocombustibles es prioritario tener en cuenta la dimensión del derecho a la alimentación y a la seguridad alimentaria de la población, principalmente de los sectores sociales más vulnerables".

Asimismo, destacó la importancia de que los países adopten medidas para "minimizar los posibles riesgos" de que la producción de biocombustibles afecte en forma negativa la seguridad alimentaria y el medio ambiente.

.....