

## **iberia mantendra Spanair**

[lupape] | 10:41, 19/May |

Iberia mantendrá la marca Spanair si finalmente la compra

A. POLO. MADRID.

El apoyo de los trabajadores solicitado por el presidente de Iberia, Fernando Conte, para afrontar la adquisición de Spanair cuenta ya con el pleno respaldo del Sindicato Español de Pilotos Líneas Aéreas (Sepla). La empresa se ha comprometido a respetar la marca comercial de Spanair si finalmente entra a formar parte de su órbita empresarial, así como a mantener desligados los derechos y obligaciones contraídos por sus pilotos para no crear conflictos ni agravios comparativos.

La posible compra de Spanair, propiedad de la escandinava SAS y puesta a la venta en junio pasado, ha sido discutida en el marco del convenio colectivo, cuya firma, después de once años de negociaciones improductivas con distintas secciones sindicales, podría cerrarse en junio.

A fecha de hoy, empresa y representantes sindicales del Sepla han cerrado los capítulos relacionados con el incremento de la productividad, la contratación de nuevos profesionales y la suelta de pilotos, así como el mantenimiento del tercer tripulante en vuelos de largo radio. Resta aún por resolver el futuro de los comandantes que superan los 60 años de edad, cuya solución pasa por alcanzar un acuerdo complementario con la Seguridad Social.

El acuerdo sobre la mejora de la productividad permitirá contratar anualmente a 90 nuevos pilotos durante el periodo 2008-2010, así como abrir las puertas para que 50 segundos eleven su escalafón a comandantes de vuelo cada año.

Algo más complejo está resultando la negociación sobre el futuro de los pilotos con más de 60 años, los más caros e improductivos de la aerolínea. En orden a respetar sus derechos y condiciones económicas, el Sepla ha propuesto una solución apoyada en la Ley de Trabajos Aéreos que exige la implicación de la Seguridad Social.

En relación a las huelgas convocadas en Air Nostrum y Air Europa, la Asociación de Líneas Aéreas (ALA) ha tachado de «irresponsable» al Sepla por elegir el «peor año» para la aviación comercial. «Una vez más, el Sepla ha decidido amenazar a los usuarios con huelgas en varias aerolíneas, coincidiendo con los meses en que se desplazan un mayor número de pasajeros», señaló.