

Visítalo en:

<http://www.labolsa.com/noticias/20041018120913001/economia-motor-tudor-preve-mantener-este-ano-sus-beneficios-en-un-nivel-similar-al-del-ejercicio-anterior>

## **Tudor prevé mantener este año sus beneficios en un nivel similar al del ejercicio anterior.**

18 de Octubre de 2004, 12:09|

El fabricante de baterías Tudor prevé obtener en su año fiscal 2004-2005, iniciado el pasado 1 de abril, un nivel de beneficios y de cifra de negocio similar al del ejercicio precedente, según datos del informe de auditoría de la sociedad, al que tuvo acceso Europa Press.

La empresa obtuvo un beneficio atribuido a la sociedad dominante de 2,24 millones de euros en el año fiscal 2003-2004, lo que supone multiplicar por 11,5 el resultado obtenido en el ejercicio anterior. La cifra de negocio se situó en 288,55 millones de euros, un 6,86% menos.

La compañía, perteneciente al grupo estadounidense Exide Technologies, confía en mantener sus ganancias pese a que el entorno seguirá caracterizándose por un "acusado encarecimiento de las materias primas, que supondrá un reto para la estructura de costes de todas las compañías del sector industrial".

### **AUMENTO DE LA UTILIZACION DE BATERIAS.**

Tudor destaca el potencial de crecimiento que presenta el mercado de baterías para automóviles, que se basa principalmente en el crecimiento del parque automovilístico, pese al encarecimiento del producto como consecuencia de la subida de las materias primas.

Pero este potencial no se sustenta sólo en el aumento del parque ya que, según Tudor, los nuevos servicios eléctricos que incorporan los automóviles, como elevadoras, teléfonos móviles, lunetas térmicas, alarmas o sistemas GPS, generan un mayor consumo de baterías.

### **AIRE ACONDICIONADO.**

Además, la empresa subraya que el negocio de baterías se ve también impulsado por la incorporación de sistemas de aire acondicionado a la práctica totalidad de los vehículos que se venden en España.

"Estos sistemas son unos excelentes consumidores de batería, especialmente con temperaturas extremas como las del verano de 2003, y en condiciones de conducción típicas de los núcleos urbanos, con el vehículo parado en los semáforos o en los atascos", añade el informe.